



سازمان بنادر و دریانوردی

یازدهمین شماره نشریه الکترونیکی  
سازمان بنادر و دریانوردی

مردادماه ۱۳۹۹

# عبور سفید بنادر از کرونا

به همراه  
گفتاری از:

فرهاد منتصر کوهساری  
چنگیز جوادپور / مسعود پل مه  
حسین عباس نژاد / کاوه زرگران  
رضا حافظی پیرگانی  
سید امیر فاطمی مقدم



# سازمان بنادر تماشاچی نبود



سخت شود. به مرور زمان نیز این اتفاق رخ داد و خطوط کشتیرانی خارجی شرایط خود را برای ورود به بنادر ایران بسیار سخت دیدند، همان خطوطی که در دوران پسابرجام پایشان مجدداً به بنادر کشور باز شده بود و موجبات رونق هرچه بیشتر حمل و نقل دریایی کشور به ویژه در بخش کانتینری را رقم زده بودند.

کار اما با تولد یک پدیده ناشناخته به عنوان کووید ۱۹ سخت تر هم شد و با شیوع این ویروس به کشور، نه تنها تجارت دریایی و بندری دریایی ایران بلکه تمامی فعالیت‌های اقتصادی در دنیا تحت الشعاع شیوع



نیما علیپور

خبرنگار



از زمان شروع تحریم‌های یکجانبه و غیرقانونی آمریکایی‌ها و عقب نشینی پنهان کشورهای غربی در مبادلات تجاری با ایران، پیش بینی می‌شد کار برای حیات موثر و مناسب حمل و نقل دریایی ایران پس از یک برهه زمانی رضایت بخش در پی فضای مثبت ایجاد شده ناشی از برجام،





**سازمان بنادر و دریانوردی تصمیم گرفت به جای اینکه دست روی دست بگذارد و تماشاچی پیامدهای اقتصادی ناشی از شیوع ویروس کرونا باشد، با تدوین پروتکل‌های بهداشتی و رعایت آن‌ها در اسرع وقت و نیز فعالیت شبانه روزی و ۲۴ ساعته پرسنل خود چه در بنادر و چه در ستاد، شوک‌های اقتصادی این پدیده عجیب و غریب را تا حد ممکن به حداقل برساند**

در ستاد، شوک‌های اقتصادی این پدیده عجیب و غریب را تا حد ممکن به حداقل برساند. بلافاصله از سوی این سازمان اقدامات لازم به منظور تعامل و ارتباط با مراجع مربوطه از جمله وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، سازمان پدافند غیرعامل و وزارت راه و شهرسازی انجام شد تا مطابق پروتکل‌های ابلاغی از سوی آن‌ها تمامی اقدامات و تمهیدات ضروری لازم از سوی سازمان بنادر و دریانوردی به منظور مقابله با شیوع ویروس کرونا در دستور کار قرار گیرد. در نهایت نیز سازمان بنادر و دریانوردی با رصد وضعیت شیوع ویروس کرونا در کشور چین، اقدامات خود در زمینه پیشگیری از شیوع احتمالی ویروس کرونا در کشور را از ابتدای بهمن ماه سال ۹۸ در دستور کار خود قرار داد که به دو بخش اقدامات ستاد مرکزی و اقدامات بنادر تقسیم بندی می‌شد. موضوع بسیار مهم دیگری که طی این برهه زمانی حساس و خطیر اقتصادی از سوی بنادر کشور مدنظر قرار گرفت، فعالیت شبانه روزی در حوزه تخلیه و بارگیری و به ویژه در بخش کالاهای اساسی به منظور تامین مایحتاج زندگی مردم بود تا با رعایت پروتکل‌ها بهداشتی، قرنطینه کالایی و توجه به سلامت نیروهای انسانی درگیر در این حوزه، چرخه اقتصادی کشور از حرکت باز نایستد و خللی در وضعیت معیشتی مردم ایجاد نشود.

و اپیدمی گسترده این ویروس قرار گرفت و در این بین با توقف و ایجاد خلل در بسیاری از فعالیت‌های حوزه دریا و بندر، بنادر و حمل و نقل دریایی ایران دومین شوک اقتصادی خود را تجربه کرد.

اما نکته بسیار مهم در چنین شرایطی این بود که سازمان بنادر و دریانوردی تصمیم گرفت به جای اینکه دست روی دست بگذارد و تماشاچی پیامدهای اقتصادی ناشی از شیوع ویروس کرونا باشد، با تدوین پروتکل‌های بهداشتی و رعایت آن‌ها در اسرع وقت و نیز فعالیت شبانه روزی و ۲۴ ساعته پرسنل خود چه در بنادر و چه





## معاون امور بندری سازمان بنادر اعلام کرد: هیچ کالای ناقل کرونا از مسیر بنادر به کشور وارد نشده است

انجام نظارت‌های بهداشتی و قرنطینه‌ای کشتی  
و کالا در لنگرگاه بنادر



معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه نظارت‌های بهداشتی و قرنطینه‌ای کشتی و کالا در لنگرگاه بنادر انجام می‌شود، اعلام کرد که تاکنون کالایی که ناقل ویروس کرونا باشد از مسیر بنادر به کشور وارد نشده است.

در گفت و گویی با فرهاد منتصر کوهساری، در مورد وضعیت بنادر کشور در دوران شیوع ویروس کرونا و تدابیر اتخاذ شده در مواجهه با

این پدیده از سوی سازمان بنادر و دریانوردی پرسیدیم. در ادامه مشروح کامل این گفت و گو آمده است.

### ■ بنادر کشور در دوران شیوع ویروس کرونا چه شرایطی را تجربه کردند؟

در دوران شیوع ویروس کووید ۱۹ به مانند روال معمول حاکم بر بنادر کشور، تمام بنادر و پایانه‌های کشور به صورت ۲۴ ساعته نسبت به ارائه خدمات تخلیه و بارگیری انواع کالاها اقدام کردند و باید خاطر نشان کرد پایانه‌های مسافری برای ارائه خدمات به مسافرین بخش گردشگری دریایی بر اساس پروتکل‌های وزارت

بهداشت، درمان و آموزش پزشکی از زمان شروع ویروس تعطیل بوده اند.

این درحالی است که به مسافران بومی در چارچوب پروتکل‌های مورد اشاره خدمات ارائه شده است و جهت بهبود شرایط پایانه‌های مسافری، تهیه و نصب دوربین‌های حرارتی نیز در دستور کار قرار گرفت.

همچنین به منظور حفظ شرایط بهداشتی بنادر و جلوگیری از شیوع بیشتر بیماری، کاهش تعداد کارکنان حاضر در عملیات بندری و دریایی مربوط به شرکت‌ها مشروط به عدم ایجاد اختلال در وظایف، مسئولیت‌ها و عملیات دریایی و بندری مدنظر قرار گرفت و انجام عملیات تب سنجی کارکنان، رانندگان خودروها و کامیون‌ها، کارکنان خدمات دریایی و بندری صورت



انسان به انسان بیشتر است اما با توجه به اینکه تمام کالاهای وارده به کشور از مبادی بندری توسط نهادهای نظارتی مانند سازمان ملی استاندارد، سازمان دامپزشکی، سازمان حفظ نباتات کشور و سایر بخش‌ها بازرسی و کنترل می‌شوند، علاوه بر نماینده سازمان بنادر، کارشناس بهداشت به گروه اضافه و عمدتاً کنترل‌ها، نظارت‌های بهداشتی و قرنطینه‌ای کشتی و کالا در لنگرگاه بنادر انجام می‌شود.

با توجه به ماهیت فعالیت‌های بندری و دریایی و ضرورت مراجعه ذی‌نفعان متعدد به محوطه‌های بندری و همچنین امکان اداری مرتبط، علاوه بر انجام پایش و سنجش دمای مراجعین، بازرگری در فرآیندهای عملیات بندری سازمان بنادر متناسب با شرایط بهداشتی، تمام امکان عملیاتی (اسکله، انبارها، ساختمان‌های عملیاتی و ...)، تجهیزات بندری، شناورهای بازرگانی، محوطه‌های عمومی بندری، امکان اداری، رفاهی، پایانه‌های تجاری و مسافری، شناورهای مسافری (۴۰ دقیقه قبل از مسافرگیری)، کوی‌های مسکونی، خودروهای سنگین و سبک متردد در بنادر و... به صورت مرتب و مطابق با پروتکل‌های اعلامی و ابلاغی ضدعفونی شده‌اند.

باید تاکید کرد که به طور کلی تمام سطوح بنادر، پایانه‌ها و اسکله‌ها و کالاهای (غیر فله) وارده به بنادر کشور به طور مرتب ضدعفونی می‌شوند.

■ آیا تا کنون کالایی که ناقل ویروس کرونا باشد از طریق بنادر به کشور وارد و کشف شده است؟ در صورت وجود چنین مسأله‌ای، پس از کشف کالاهای مربوطه چه اقداماتی مدنظر قرار می‌گیرد؟ خیر، تا کنون گزارشی در این خصوص منعکس نشده است و در صورت انعکاس گزارش از طریق مبادی ذیربط و ناظر، قطعاً دستور دپوی کالای مذکور در محل مناسب صادر و از خروج کالا ممانعت به عمل خواهد آمد.



### به طور کلی تمام سطوح بنادر، پایانه‌ها و اسکله‌ها و کالاهای (غیر فله) وارده به بنادر کشور به طور مرتب ضدعفونی می‌شوند

پذیرفت و تمام مجوزهای تردد خدمه کشتی‌های خارجی لغو شد.

■ آیا در مدت طی شده، تدابیر لازم جهت جلوگیری از انتقال ویروس کرونا با واردات کالا از بنادر کشور اندیشیده شد؟

فارغ از اینکه احتمال انتقال ویروس کرونا از طریق





مسئول هماهنگی مقابله با کرونا در سازمان بنادر تشریح کرد:

# وضعیت بنادر کشور از زمان ورود کرونا به ایران تاکنون

◀ تغییر فرآیند ورود کالا و شناور به بنادر برای جلوگیری از شیوع ویروس

مصاحبه می‌آید:

■ شرایط از زمان شیوع ویروس کرونا در کشور چگونه پیش رفت و چه اقداماتی از سوی سازمان بنادر و دریانوردی به منظور مقابله با این پدیده انجام شد؟  
از اوایل بهمن ماه این احتمال را دادیم که ممکن است ویروس کووید ۱۹ به کشور وارد شود چرا که ما ارتباطات و مبادلات گسترده‌ای با چینی‌ها داشته و داریم، بنابراین در جلسات



مسئول هماهنگی مقابله با کرونا در سازمان بنادر و دریانوردی ضمن تشریح وضعیت بنادر از زمان ورود ویروس کرونا به ایران، اقدامات کلان این سازمان برای مقابله با شیوع کووید ۱۹ در بنادر کشور را اعلام کرد. از چنگیز جوادپور در مورد وضعیت بنادر کشور از زمان ورود ویروس کرونا به ایران و اقدامات سازمان بنادر و دریانوردی به منظور مقابله با کووید ۱۹ پرسیدیم که در ادامه متن





کردن شناورها، ترمینال‌های مسافری، انبارها و سایر اماکن بندری در دستور کار قرار گرفت و در ایام نوروز نیز مسافرت‌های دریایی با مجوز از وزارت راه و شهرسازی صرفاً به ساکنان و بومیان محدود شد تا اینگونه بتوانیم به بهترین شکل شرایط را برای جلوگیری از شیوع هرچه بیشتر ویروس کنترل کنیم.

### ■ در حال حاضر شرایط چگونه است؟

تجربه چند ماهه مقابله با این ویروس نشان داد که اگر منطقه‌ای به شیوع این ویروس دچار شود باید اوج ابتلا را پشت سر بگذارد، در استان‌های شمالی گیلان، مازندران و گلستان که بنادر واقع هستند هرچند در ابتدای امر درگیر کرونا شده بودند اما هم‌اکنون شرایط بهتری دارند و طبیعتاً بنادر کشور و مجموعه سازمان بنادر و دریانوردی نیز مستثنی از کل جامعه نیستند و اگر استانی که بندر در آن واقع است دچار شیوع ویروس شود تمام منطقه با این مقوله درگیر خواهد شد؛ نگرانی ما در حال حاضر مربوط به کنترل شرایط است و باید بدانید که بنادر کشور ۲۴ ساعته در حال فعالیت هستند و اقتصاد ایران علاوه بر کرونا با تحریم مواجه است و زمانی که کالاهای اساسی به کشور وارد می‌شود باید هرچه سریعتر تخلیه شوند و امکان نگهداری در این زمینه وجود ندارد.

در عین حال حمل کالاهای ریلی و چه جاده‌ای باید با کنترل‌های بهداشتی در مورد کالا و حاملان کالا صورت گیرد و امیدواریم تا جایی که امکان دارد بنادر کشور را ایزوله نگه داریم تا درگیر شیوع ویروس کرونا نشوند.

در مجموع باید خاطر نشان کرد که در ابتدای امر نگرانی عمومی در کشور ایجاد و باعث شد مردم خیلی محتاط شوند و به مسائل بهداشتی توجه جدی داشته باشند، اما با گذشت زمان شرایط تغییر کرد و متأسفانه هم‌اکنون ترس از ویروس در جامعه کاهش یافته و ممکن است بنادر نیز با آثار این اتفاق مواجه شوند چرا که تردد به راحتی در حال انجام است.

مطرح شد که به دنبال تدوین و تنظیم پروتکل‌های بهداشتی چه از طریق وزارت بهداشت و چه از سوی سازمان بنادر در مورد شناورها، پایانه‌های بندری و سایر بخش‌ها باشیم تا با کمترین آسیب در این زمینه مواجه شویم.

به همین منظور فرآیند ورود کالا به کشور بررسی و بازنگری شد تا هرگونه احتمال وارد شدن کالاها و پرسنل شناورهای در صورت ابتلا به ویروس کرونا قابل کنترل باشد و به همین دلیل نیز در فرآیند ورود کشتی به کشور تغییر ایجاد شد و ابتدا قرنطینه انسانی و نباتی روی شناورها مدنظر قرار گرفت و پس از آن زمانی که نسبت به سلامت پرسنل و کالا اطمینان کامل حاصل گردید، پهلودهی کشتی‌ها انجام شد.

علاوه بر این تمهیداتی برای تب‌سنجی، ضدعفونی



**حمل کالاها  
چه ریلی و چه  
جاده‌ای باید  
با کنترل‌های  
بهداشتی در مورد  
کالا و حاملان  
کالا صورت گیرد  
و امیدواریم تا  
جایی که امکان  
دارد بنادر کشور  
را ایزوله نگه داریم  
تا درگیر شیوع  
ویروس کرونا  
نشوند**

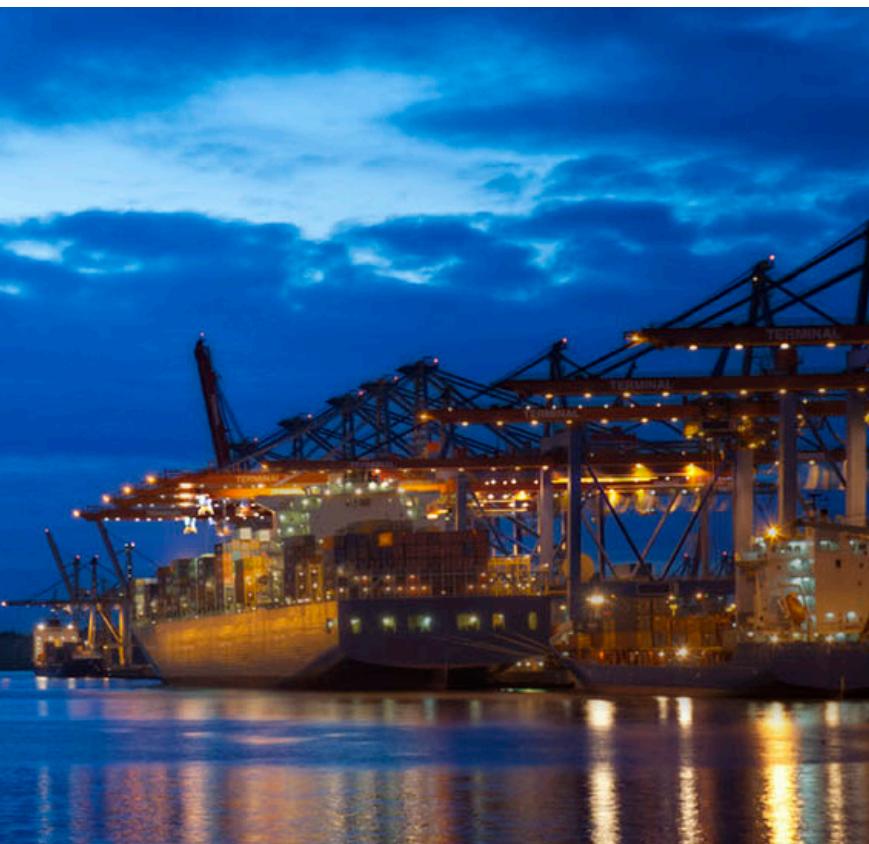




دبیر کل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران  
اعلام کرد:

# آمادگی کامل سازمان بنادر برای مواجهه با بحران ها

مصون ماندن انسان و کالا از تهدید ویروس کرونا  
در بنادر کشور



## چگونه دیدید؟

شیوع ویروس کرونا، تمام کشورهای جهان را غافلگیر کرد و ایران نیز از این قضیه مستثنی نبود و همانگونه که می‌دانید شاهد آلودگی و شیوع کووید ۱۹ در سطح وسیع بودیم، اما فعالیت‌های اقتصادی و اجتماعی با وجود این چالش جدی نیازمند استمرار است. از زمانی که کرونا به یک اپیدمی در ایران تبدیل شد و بسیاری از فعالیت‌های اقتصادی دچار اختلال شد، فعالیت‌های دریایی و بندری کشور، عملیات‌های تخلیه و بارگیری، ورود و خروج به/از محوطه‌های بندری وجود داشت و فعالیت در بنادر کشور تعطیل نشد.

آمادگی عملیاتی برای مقابله و مواجهه با هر نوع بحرانی که می‌تواند یک تهدید پیرامونی تلقی شود در بخش دریایی و بندری کشور وجود دارد و مدیریت صحیح از سوی سازمان بنادر و دریانوردی در این زمینه نشان داد که به رغم چالش و مشکلات جدی می‌توان فعالیت‌ها را به گونه ای مطلوب پیش برد.

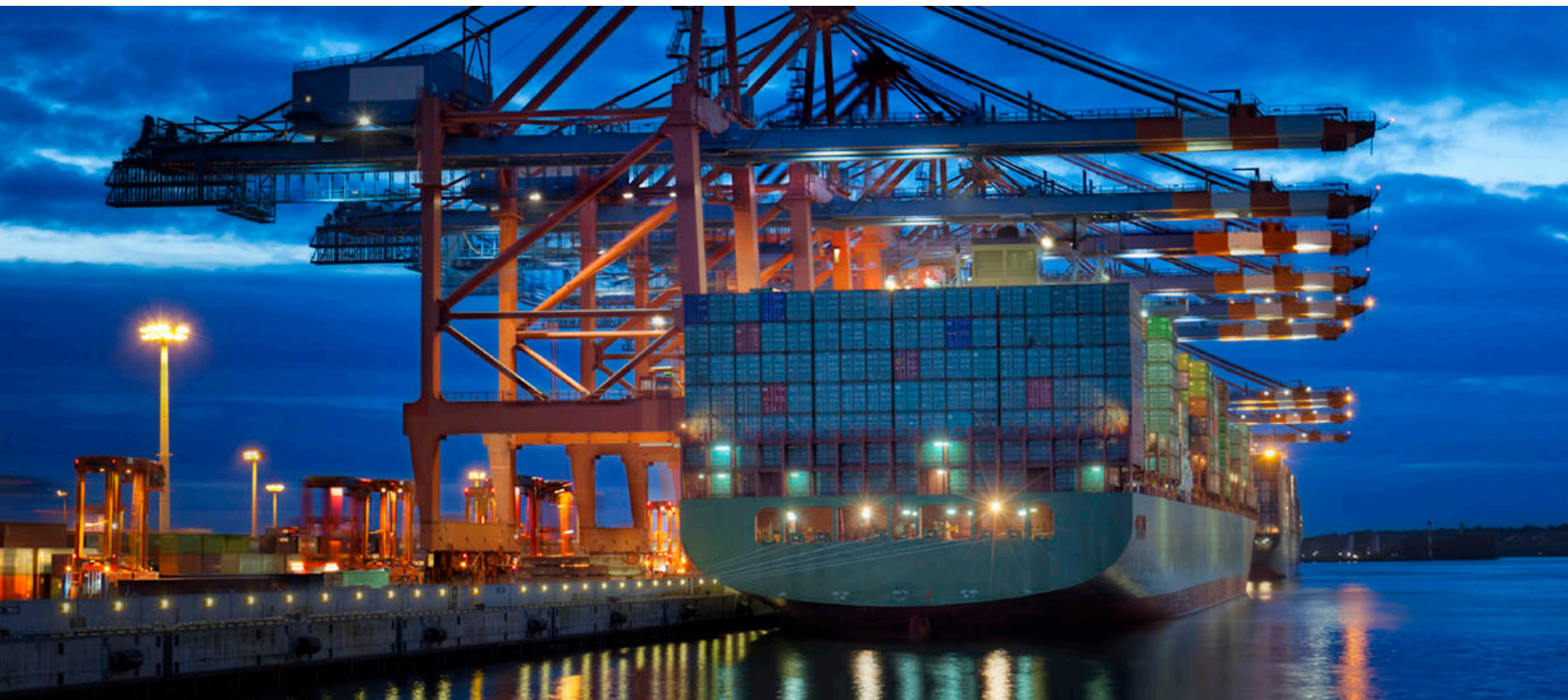


دبیر کل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران با اشاره به اینکه آمادگی عملیاتی بسیار بالای برای مقابله و مواجهه با هر نوع بحرانی در بخش دریایی و بندری کشور وجود دارد، گفت: مدیریت صحیح از سوی سازمان بنادر و دریانوردی نشان داد که علی‌رغم چالش‌های فراوان موجود، می‌توان فعالیت‌ها را به گونه ای مطلوب پیش برد. از مسعود پل‌مه درباره وضعیت مقابله با

شیوع ویروس کرونا در حوزه بندری و دریایی و نحوه مقابله با کووید ۱۹ در بخش بندری و دریایی کشور پرسیدیم. تاثیر شیوع ویروس کرونا بر فعالیت‌های اقتصادی و ارزیابی عملکرد سازمان بنادر و دریانوردی در برخورد با این پدیده دیگر مسائلی بود که مورد بحث واقع شد، مشروح کامل این گفت و گو در ادامه آمده است.

وضعیت شیوع ویروس کرونا در ایران و نحوه مقابله با کووید ۱۹ را در بخش بندری و دریایی کشور





مطلوب و هوشمندانه سازمان بنادر و دریانوردی و انجمن کشتیرانی، از جان افراد محافظت به عمل آمد و شیوع ویروس در بخش بندری و دریایی به حداقل رسید.

■ شیوع ویروس چه تاثیری بر فعالیت‌های اقتصادی داشت؟

باید نسبت به این مسئله نگاه واقع بینانه داشت؛ تمام فعالیت‌های اقتصادی در کشور دچار اختلال شده و عملیات‌های بندری و دریایی نیز شرایط مشابهی را تجربه کرد و شاهد بودیم که بسیاری از کشورهای همسایه نظیر قطر، امارات و کویت مجوز تردد کشتی‌ها را سلب کردند و برخی کشورها نیز اجازه خروج کالا را از کشور خود ندادند تا ذخایر مورد نیاز آنها با خطر مواجه نشود.

در مجموع هرچند شاهد مختل شدن فعالیت‌ها در حوزه صادرات و واردات بودیم اما فعالیت‌های بندری مختل نشد و صرفاً در یک برهه زمانی ۳۰ روزه واردات کالا به کشور به شدت تحت تاثیر قرار گرفت اما مجدد روند مطلوبی با شروع فعالیت‌ها کلید خورد.



**از زمانی که کرونا به یک اپیدمی در ایران تبدیل شد و بسیاری از فعالیت‌های اقتصادی دچار اختلال شد، فعالیت‌های دریایی و بندری کشور، تعطیل نشد**

■ عملکرد سازمان بنادر و دریانوردی را از زمان ورود ویروس کرونا به کشور چگونه ارزیابی می‌کنید؟

نکته بسیار مهم که از سوی سازمان بنادر و دریانوردی در حوزه بندری و دریایی مدنظر قرار گرفت بهره مندی و رعایت پروتکل‌های بهداشتی بود و این مسئله باعث شد که چه در بخش کالا و چه در بخش انسانی بنادر از تهدید بیماری مصون بماند و کمترین آسیب را ببیند. به طور کلی هیچ نوع اشاعه‌ای در مورد ویروس کرونا از طریق بنادر کشور نداشتیم و با اقدام



مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی پیامدهای ناشی از شیوع ویروس کرونا در حوزه دریایی را تشریح کرد. با حسین عباس نژاد در مورد مهم ترین پیامدهای ویروس کووید ۱۹ به ویژه در بخش حمل و نقل

دریایی بر اساس مشاهدات و استعلام‌های گردآوری شده به گفت و گو نشستیم و از تاثیرات شیوع این ویروس بر تجارت دریایی پرسیدیم که در ادامه مشروح آن آمده است. شما را به خواندن این گفت و گو فرا می‌خوانیم.

■ پیامدهای ناشی از شیوع ویروس کرونا بر بخش‌های مختلف حوزه دریایی چه بوده و چه پیش‌بینی‌هایی در این زمینه وجود دارد؟

شناورهای سنتی به خصوص لنج‌ها و همچنین شناورهای زیر ۳ هزار تن به دلیل عدم انجام سفر و کاهش شدید درآمدها دچار مشکلات تعمیر و نگهداری خواهند شد و علاوه بر این تعویق ناخواسته در تکمیل و تحویل دهی شناورهای در حال ساخت رخ می‌دهد.

موضوع دیگر از سرویس خارج شدن شناورهای مسافری و تفریحی به دلیل تعطیلی گردشگری دریایی است و با توجه به کاهش شدید درآمدها، امکان افزایش بدهی‌ها و تاخیر در پرداخت دیون و وام‌ها به بانک‌ها و زمین گیر شدن شناورهای مسافری و تفریحی وجود دارد؛ بنابراین ممکن است در دروه پسا کرونا به کمبود صندلی در بخش مسافری مواجه شویم.



مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر عنوان کرد:

## پیامدهای ناشی از شیوع ویروس کرونا در حوزه دریایی

◀ به فکر دوران پسا کرونا باشیم



درآمد مالکان و ناتوانی در حفظ شرایط ایمنی شناورها و امکان پذیر نبودن تامین قطعات یدکی، نیاز به بودجه و برنامه ریزی جهت ایجاد زیرساخت‌های لازم برای انجام برخی فرآیندهای کنترل و بازرسی کشتی‌ها و ثبت شناوران و نیز امکان تاخیر در پروژه‌های سرمایه گذاری از دیگر مسائلی است که با آن روبرو هستیم. در نهایت با توجه به رکود اقتصادی و کاهش درآمدها احتمال تعدیل نیرو از سوی کارفرمایان بخش دریایی و بندری در مشاغل نظیری ملوانی، خنکاری، انبارداری و... وجود دارد، بنابراین باید احتمال کاهش درآمد شرکت‌های بیمه ای را متصور باشیم.

■ شیوع ویروس کرونا بر حمل و نقل دریایی دنیا اعم از سفرهای دریایی و فعالیت خطوط کشتیرانی چه تاثیری داشته است؟

تاثیر کرونا بر حمل و نقل دریایی نشان می‌دهد ویروس کرونا باعث لغو بسیاری از سفرهای دریایی شده است و فعالیت‌های برخی از خطوط کشتیرانی بزرگ را به نصف تقلیل داده است و در نتیجه ظرفیت‌های حمل و نقل کانتینری را در بسیاری از اوقات به حداقل رسانده است؛ در این میان خطوط کشتیرانی برای جلوگیری از بیکار شدن کشتی‌ها و خالی بودن سفرهای دریایی تمهیدات لازم را به کار گرفته‌اند.

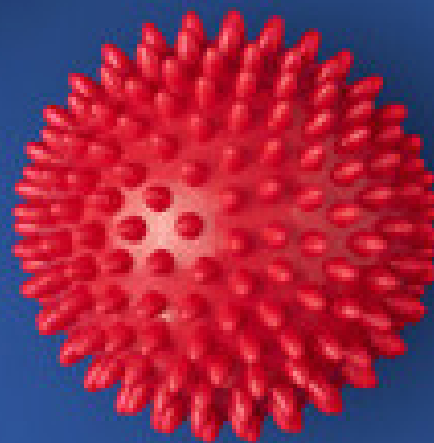
با این وجود، نرخ بلندمدت و کوتاه مدت حمل بار برای کشتی‌های کانتینری تا حدودی پایدار مانده است که این مساله باعث شده خطوط کشتیرانی بخشی از خسارت‌های خود را تأمین کنند، اما متأسفانه نمی‌توان برای این نرخ پایدار آینده روشنی را پیش‌بینی کرد.

در عین حال امکان اعزام بازرسان جهت بازرسی ادواری شناورهای تحت کلاس توسط موسسات رده بندی وجود ندارد و تعویق دوره بازرسی شناورها و تجمع حجم بالای بازرسی‌ها در آینده مشکل آفرین خواهد بود.

■ آیا شیوع کرونا پیامد دیگری هم در این عرصه دارد؟

بله. موضوع دیگری که به عنوان پیامد ناشی از شیوع ویروس کرونا بر حوزه دریایی مواجه خواهیم بود مربوط به دوران پساکروناپی است که در این دوره با ترافیک در حوضچه‌های خشک جهت تعمیرات و بازرسی زیرآبی مواجه خواهیم شد.

امکان افزایش حوادث و سوانح دریایی بالاخص در شناورهای غیرکنوانسیون و سنتی با توجه به رکود اقتصادی و کاهش



**تاثیر کرونا بر حمل و نقل دریایی نشان می‌دهد ویروس کرونا باعث لغو بسیاری از سفرهای دریایی شده است و فعالیت‌های برخی از خطوط کشتیرانی بزرگ را به نصف تقلیل داده است**







# اقدام برای مقابله با ویروس کرونا در بنادر ایران

# ۱۰

بازنگری در فرآیندهای  
عملیات بندری سازمان  
بنادر متناسب با شرایط  
بهداشتی موجود



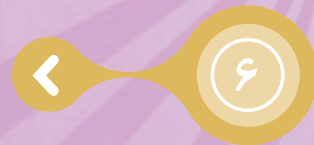
بازنگری در فرآیندهای  
عملیات دریایی سازمان  
بنادر متناسب با شرایط  
بهداشتی موجود

همکاری و تسریع در  
واردات اقلام بهداشتی با  
هماهنگی ارگان‌های ذیربط  
و تعاونی لنگداران



ابلاغ راهنمای عملیات دریایی  
برای مالکین/راهبران شناورها  
در زمان شیوع بیماری  
کووید-۱۹ به تمام بنادر

ابلاغ طرح کاهش زنجیره  
انتقال بیماری کرونا به  
تمام بنادر کشور



ابلاغ و اجرای طرح فاصله  
گذاری هوشمند در بنادر  
کشور

تهیه و ارسال راهنمای  
مدیریت و عملیات شناورها،  
تجهیزات و تأسیسات دریایی  
و فراساحل در شرایط  
پاندمی کرونا ویروس به بنادر



تأمین تجهیزات لازم از قبیل  
تب سنج لیزری، تجهیزات  
ضد عفونی و استفاده در  
بخش‌هایی از قبیل محل عبور  
مراجعیین، مسافرین و کارکنان

ضد عفونی کردن  
تمام اماکن عملیاتی بنادر  
کشور



تدوین، ابلاغ و اجرای راهنمای  
کنترل و بازرسی کشتی‌ها در  
زمان شیوع کرونا

رییس کمیسیون بازرگانی داخلی اتاق بازرگانی ایران:

# بنادر؛ امن ترین مناطق استان های ساحلی است

## ◀ رعایت پروتکل های بهداشتی داخلی و بین المللی از سوی سازمان بنادر

مطلوب بنادر چابهار، امام خمینی (ره)، امیرآباد و انزلی طی مدت اخیر است و علی رغم اینکه وضعیت برخی از استان هایی که بنادر در آنها قرار دارند قرمز و یا در مرز هشدار بوده است اما بنادر کشور شرایط مناسبی داشتند و مسائل بهداشتی به بهترین شکل ممکن در دستور کار سازمان بنادر و دریانوردی قرار گرفته است.

■ وضعیت فعالان اقتصادی در شیوع ویروس کرونا چگونه دنبال می شود؟

فعالان اقتصادی حتی در شرایط تحریم و کرونا باید فعالیت کنند تا چرخ اقتصاد کشور از حرکت باز نایستد و در دوران شیوع ویروس کرونا توجه به مسائل بهداشتی باید بیش از هر چیز دیگری مدنظر قرار گیرد. خوشبختانه تا کنون با رعایت پروتکل های بهداشتی ابتلا به کرونا به حداقل ممکن رسیده است و امیدواریم در ادامه همین شرایط ادامه پیدا کند.

■ وضعیت کالاهای اساسی را چگونه می بینید؟

باید تاکید کرد که شیوع ویروس کرونا در بخش کالاهای اساسی اثر چندانی نداشته و عموم فعالیت ها در همان سطح قبل از شیوع ویروس کرونا ادامه یافته است و به طور کلی در تامین کالاهای اساسی چالشی جز تامین ارز و سیاست های ارزی اعمال شده به وجود نیامده و امیدواریم بانک مرکزی با تامین به موقع ارز از رسوب کالا چه در بنادر و چه روی کشتی جلوگیری به عمل آورد تا جریان ورودی کالا به کشور دچار اختلال و وقفه نشود تا شاهد افزایش قیمت کالا در بازار نباشیم.

■ بهترین راهکار برای مقابله هرچه بهتر با ویروس کرونا را چه می دانید؟

به طور حتم اگر شاهد رعایت نکات و دستورات ستاد ملی مقابله با کرونا باشیم تا حد زیادی از شیوع ویروس کرونا جلوگیری کرده ایم.



رییس کمیسیون بازرگانی داخلی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با تاکید بر اینکه وضعیت بنادر کشور در زمینه مقابله با شیوع ویروس کرونا کنترل شده است، گفت: بنادر کشور نسبت به استان هایی که در آن واقع شده اند، امن ترین مناطق هستند.

در گفت و گویی با کاوه زرگران از شرایط بنادر کشور در مقابله با شیوع ویروس کرونا پرسیدیم. وی در مورد فعالیت، فعالان اقتصادی در کوران شیوع ویروس کرونا و راهکار مقابله با شیوع هرچه بیشتر

این ویروس توضیح داد و در ادامه تصریح کرد که محوطه های داخلی بنادر کشور از نظر بهداشتی امن هستند و پروتکل های بهداشتی و بین المللی توسط سازمان بنادر و دریانوردی در این خصوص مدنظر قرار می گیرد. در ادامه می توانید مشروح کامل این گفت و گو را بخوانید.

■ شرایط بنادر کشور را در مقابله با شیوع ویروس کرونا چگونه ارزیابی می کنید؟

ما با واردات بسیار بالای کالای کانتینری در بنادر شهید رجایی و

کالای اساسی از بندر امام خمینی (ره) روبرو هستیم و باید اعلام کرد که عملاً ویروس کرونا در این موارد شیوعی نخواهد داشت چراکه قرنطینه کالا در زمان ورود آن به کشور انجام می شود و خواب کالا موجب می شود حتی اگر ویروس زنده ای وجود داشته باشد در این برهه زمانی از بین برود. از زمان شیوع ویروس کرونا در کشور، بنادر به خوبی پروتکل های بهداشتی را رعایت کرده اند و باید بدانیم که مدخل ورودی آنها مجزا است و ضد عفونی کالا در دستور کار سازمان بنادر و دریانوردی قرار دارد و با قرنطینه کالا شرایط کاملاً کنترل می شود، بنابراین به خوبی از سوی بنادر کشور شاهد مقابله با شیوع کووید ۱۹ هستیم. مساله دیگری که باید به آن اشاره کرد وضعیت



از زمان شیوع ویروس کرونا در کشور، بنادر به خوبی پروتکل های بهداشتی را رعایت کرده اند و باید بدانیم که مدخل ورودی آنها مجزا است و ضد عفونی کالا در دستور کار سازمان بنادر و دریانوردی قرار دارد





عضو هیئت مدیره انجمن صنفی دریانوردان عنوان کرد:

# واکنش سریع جامعه دریایی در برخورد با کووید ۱۹

◀ نقش بسیار مهم سازمان بنادر در همگرایی ارگان‌های دریایی برای مقابله با کرونا



کووید ۱۹ داشت. کاپیتان رضا حافظی بیرگانی در گفت و گویی با ما در مورد نحوه مقابله شرکت‌های کشتیرانی با شیوع ویروس کرونا توضیح داد و از واکنش مجموعه صنایع دریایی گفت. در ادامه مصاحبه ما با وی می‌آید:



عضو هیات مدیره انجمن صنفی دریانوردان و دریانورد شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با اشاره به نقش بسیار مهم سازمان بنادر در همگرایی ارگان‌های دریایی برای مقابله با کرونا، گفت: خوشبختانه جامعه دریایی واکنش سریعی در برخورد با





مسئله از اهمیت بسیار بالایی در مقابله با انتقال ویروس برخوردار بود.

### ■ واکنش صنایع دریایی در مقابله با شیوع کووید ۱۹ چگونه بود؟

خوشبختانه واکنش مجموعه صنایع دریایی کشور به شیوع ویروس کرونا قابل قبول بود و شاهد همکاری کشورها در زمینه‌های متفاوت چه در بخش مربوط به کشتی‌ها، چه لنگرگاه‌ها، چه بنادر و سایر موارد بودیم و تا زمانیکه تاییدیه سلامت اخذ نمی‌شد امکان پهلوگیری در کنار اسکله وجود نداشت و در مجموع همگرایی بسیار خوبی از سوی ارگان‌های دریایی در راستای مقابله با شیوع ویروس کرونا وجود داشت و سازمان بنادر و دریانوردی نقش بسیار مهمی در این همگرایی ایفا کرد.

ویروس کرونا تاثیر منفی بر فعالیت تمام صنایع و حتی بخش دریایی داشت، هرچند که جامعه دریایی از نظر عملیاتی، کمترین تاثیر را از شیوع این ویروس پذیرفت چرا که خیلی سریع از سوی جامعه دریایی نسبت به آن واکنش نشان داده شد و به سرعت دستورالعمل‌ها صادر شد.

دیگر علت اینکه صنایع دریایی از سایر صنایع در مواجهه با شیوع ویروس شرایط بهتری دارند، به مدیریت و برنامه ریزی تخصصی این حوزه مربوط می‌شود.

### ■ به عنوان یک دریانورد، به وضعیت دریانوردان طی مدت اخیر که شاهد شیوع کرونا بودیم، اشاره کنید.

امیدواریم که به دریانوردان توجه بیشتری شود چراکه واقعا قشر مظلومی هستند و به عنوان سربازان خط مقدم همواره چه در تحریم، چه در کرونا و چه در سایر برهه‌های زمانی سخت، فعالیت کرده‌اند و همواره با سختی و فشار زیاد کار همراه هستند و حتی در دوران شیوع کرونا، دریانوردان از خانواده‌های خود دور بودند در حالی که حضور آنها در کنار اعضای خانواده می‌توانست به عنوان دلداری تلقی شود.

### ■ انجمن صنفی دریانوردان و شرکت‌های کشتیرانی چگونه با شیوع ویروس کرونا از زمان ورود این ویروس به کشور مقابله کردند؟

از زمان شیوع ویروس کرونا در ایران شرکت‌های کشتیرانی و سازمان بنادر و دریانوردی تمهیدات مناسبی را در حوزه بهداشتی در نظر گرفتند و چه در بخش کشتی‌ها و چه در مورد محوطه‌های بندری تصمیمات لازم را اتخاذ و اجرا کردند تا شیوع ویروس کووید ۱۹ به حداقل برسد. در انجمن صنفی دریانوردان ایران نیز اتاق فکری در رابطه با کووید ۱۹ تشکیل شد تا راهکارها، هشدارها و مسائل ایمنی مترتب با کشتی‌ها مدنظر قرار گیرد و در ایام نوروز نیز شاهد شیفت ۲۴ ساعته و پاسخگویی به دریانوردان بودیم تا بتوانیم مسائل پیش آمده را رفع و رجوع کنیم.

**ویروس کرونا تاثیر منفی بر فعالیت تمام صنایع و حتی بخش دریایی داشت، هرچند که جامعه دریایی از نظر عملیاتی، کمترین تاثیر را از شیوع این ویروس پذیرفت چرا که خیلی سریع از سوی جامعه دریایی نسبت به آن واکنش نشان داده شد و به سرعت دستورالعمل‌ها صادر شد**

### ■ عملکرد سازمان بنادر را در حوزه دریایی و بندری در مقابله با شیوع هرچه بیشتر ویروس کرونا چگونه دیدید؟

سازمان بنادر و دریانوردی راسا برای گواهینامه‌های دریانوردی و بازرسی کشتی‌ها با سازمان بین‌المللی دریانوردی نامه نگاری کرد تا امکان تمدید گواهینامه‌های دریانوردان و شرکت‌های دریانوردی بدون مراجعه حضوری فراهم شود و با اخذ مجوزهای لازم بتوانند فعالیت خود را پیش ببرند که نکته بسیار حائز اهمیتی به شمار آمد تا شاهد مقابله با شیوع ویروس کرونا باشیم.

در بنادر کشور نیز خوشبختانه بلافاصله همزمان با شیوع ویروس تمهیدات بهداشتی مدنظر و کاهش مراجعات حضوری در دستور کار قرار گرفت که این



پزشک معتمد سازمان بنادر و شرکت ملی نفتکش عنوان کرد:

# ضرورت تهیه پروتکل واحد مقابله با کرونا برای تمام ارگان‌های دریایی

◀ تلاقی دریا و خشکی؛ گلوگاه خطرناک شیوع ویروس



و رییس بهداری و بهداشت شرکت ملی نفتکش در مورد خطرات شیوع ویروس کرونا در حوزه دریایی و شرایط این حوزه در مقابله با کووید ۱۹ پرسیدیم. وی همچنین راهکاری را در راستای بهبود عملکرد ارگان‌های دریایی کشور در مقابله با شیوع ویروس کرونا ارائه کرد که در ادامه مشروح کامل این توضیحات آورده شده است.

■ در مورد خطرات شیوع ویروس کرونا در



پزشک معتمد سازمان بنادر و شرکت ملی نفتکش پیشنهاد کرد که سازمان بنادر و دریانوردی باید هم‌اندیشی تمامی ارگان‌های دریایی به پروتکل واحدی در مقابله با شیوع ویروس کرونا در حوزه دریایی دست پیدا کند و از سوی تمام مجموعه‌های فعال در این حوزه مدنظر قرار گیرد.

در گفت‌وگویی با سید امیر فاطمی مقدم به عنوان پزشک معتمد سازمان بنادر و دریانوردی

## حوزه دریایی توضیح دهید؟

از زمان شیوع ویروس کرونا با ۲ خطر در حوزه دریایی و بندری مواجه بودیم که مورد اول بحث کشتی‌ها و پرسنل آنها بود و مورد دیگر به محل تلاقی دریا و بندر یا همان اسکله‌ها و پایانه‌های بندری مربوط می‌شود. با توجه به اینکه ویروس کرونا جدید بود و نسبت به آن شناخت چندانی وجود نداشت، اولین تصمیم

گیرد؛ مسئله‌ای که پیامدهای اقتصادی سنگینی را برای شرکت‌ها کشتیرانی به دنبال خواهد داشت.

### ■ شرایط را در حوزه دریایی و در مقابله با شیوع ویروس کرونا چگونه دیدید؟

مهم‌ترین مسئله‌ای که در دستور کار حوزه دریایی کشور قرار داشت این بود که کشتی‌ها زمین‌گیر نشوند و بتوانند فعالیت اقتصادی خود را دنبال کنند تا چرخه اقتصاد از حرکت باز نایستد و تنها راهکار این بود که تمام ارگان‌های دریایی بتوانند بر اساس پروتکل‌های منطبق با استانداردهای جهانی از جمله سازمان بهداشت جهانی کار خود را پیش ببرند و در راستای کنترل و پیشگیری از شیوع ویروس کووید ۱۹ اقدام کنند. باید تاکید کرد که محل تلاقی خشکی و دریا از منظر

**محل تلاقی خشکی و دریا از منظر شیوع ویروس کرونا بسیار حساس و به عنوان یک گلوگاه خطرناک تلقی می‌شود و باید به سلامت تردها در این مختصات توجه ویژه داشت**



شیوع ویروس کرونا بسیار حساس و به عنوان یک گلوگاه خطرناک تلقی می‌شود و باید به سلامت تردها در این مختصات توجه ویژه داشت.

### ■ راهکار شما برای بهبود عملکرد ارگان‌های دریایی کشور در مقابله با شیوع ویروس کرونا به منظور پیش برد فعالیت‌های اقتصادی چیست؟

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان متولی اصلی حوزه دریایی کشور می‌تواند با هم‌افزایی، تعامل و هم‌اندیشی ارگان‌ها دریایی کشور از جمله انجمن صنفی دریانوردان، شرکت ملی نفتکش، شرکت ملی کشتیرانی و سایر مجموعه‌های حوزه دریایی به پروتکل بهداشتی واحدی در زمینه مقابله با شیوع ویروس کرونا در حوزه دریایی دست پیدا کند تا اینگونه بتوان بهترین عملکرد را در تقابل با این ویروس نشان داد، هرچند که تحقق این هدف علاوه بر تدوین پروتکل و دستورالعمل نیازمند زیرساخت‌های لازم است که باید از سوی مجموعه‌های مختلف دریایی کشور مدنظر قرار گیرد.

این بود که اقدامات مورد نظر در راستای پیشگیری و کنترل کشتی‌ها در دستور کار قرار گیرد و به طور مثال در شرکت ملی نفتکش در اولین گام تعویض شیفت و تغییر نفرات لغو و در عین حال تمام ماموریت‌ها به درون کشتی‌ها لغو شد تا درون کشتی از نظر عدم شیوع ویروس همچنان ایمن بماند.

باید توجه داشته باشیم در صورت آلوده شدن فضای درون کشتی‌ها و حتی یک نفر از پرسنل کشتی‌ها، باید قرنطینه دو هفتگی کشتی با تمامی نفرات صورت





## بنادر دنیا برای مقابله با کرونا چه اقداماتی انجام دادند؟

در شرایط کنونی شیوع بیماری، دریانوردان در بنادر مختلف در سراسر دنیا تحت کنترل و نظارت بیشتر قرار گرفته اند. بسیاری بنادر در سرتاسر دنیا مقررات محلی، محدودیت‌های سفر و قرنطینه را وضع کرده اند و مانع دسترسی آزاد دریانوردان به محدوده‌های محلی شده اند. برخی از اپراتورها تغییرات خدمه در کشتی‌ها را به حالت تعلیق درآورده اند تا تعاملات اجتماعی را به کمترین میزان ممکن کاهش دهند.

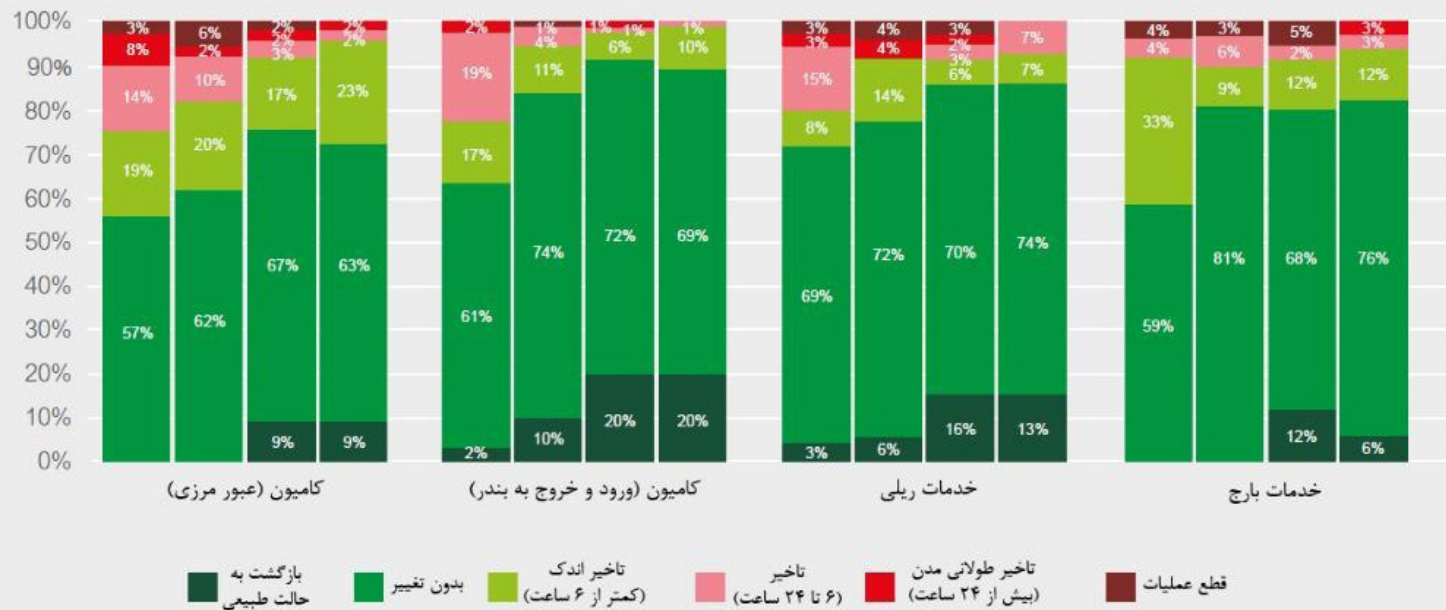
### حمایت از دریانوردان و عملیات بندری

به دلیل شیوع بیماری کرونا تمهیداتی برای صدور و تمدید گواهینامه‌های دریانوردان در بنادر دنیا در نظر گرفته شده است. مقامات دریایی کشورهای اروپایی نظیر آلمان، اسپانیا و فرانسه گواهینامه‌هایی را که موعده تمدید آنها قبل از سپتامبر ۲۰۲۰ باشد را به مدت ۶ ماه، بدون نیاز به

### اقدامات بنادر دنیا در مقابله با ویروس کرونا

عملکرد بنادر در دنیا برای مقابله با بحران ویروس کرونا (COVID-19) از اهمیت حیاتی برخوردار است. در واقع کارکرد صحیح و بدون وقفه بنادر این اطمینان را ایجاد می‌کند که اقلام پزشکی و بهداشتی، مواد غذایی، مواد اولیه، انرژی و همچنین کالاهای اساسی به مقصد مورد نظر خود برسند. کالاهایی که در این زمان به شدت مورد نیاز است و مواردی که برای حفظ بسیاری از مشاغل در تولید نیز ضروری هستند و بدون آن جامعه مدرن نمی‌تواند به فعالیت خود ادامه دهد. این بدان معنی است که بنادر جهان باید برای تردد کشتی و خدمه کشتی‌ها با حداقل موانع، باز و فعال نگه داشته شوند؛ حمل و نقل نیز باید تسهیل شود. کشورهای محصور در خشکی نیز از طریق بندرهای کشورهای همسایه به دسترسی به مواد غذایی و تجهیزات پزشکی نیاز دارند. از سویی درخواست سازمان جهانی دریانوردی از همه دولت‌ها مبنی بر تداوم تجارت دریایی، ادامه دسترسی به بنادر در سراسر جهان و تسهیل در تغییر سریع خدمه کشتی‌ها است که نباید نادیده گرفته شود.

### تاثیر شیوع کرونا بر روی عملیات پسکرانه ها در بنادر دنیا در مقایسه با شرایط عادی



کاری ایمن برای کارکنان بندری و اداره‌ها در بنادر فراهم کنند. حتی اگر عملیات تخلیه و بارگیری و حمل کالا در بنادر به طور عادی به فعالیت خود ادامه دهند، در بسیاری از موارد دولت‌ها و یا مقامات بندری، مقررات و محدودیت‌های برای حرکت خدمه کشتی، رانندگان کامیون و افراد دیگر که نیاز به دسترسی به تجهیزات بندری دارند را اعمال می‌کنند.

درخواست، تمدید کرده اند. بنادر آلمان کلیه بازرسی‌های کنترل منظم کشتی‌های تحت پرچم خارجی را جهت احتیاط در رابطه با گسترش COVID-19 به حالت تعلیق درآورده اند. بازرسی‌ها فقط در شرایط خاص مانند تصادفات، به گل نشستن یا سایر حوادث جدی کشتی انجام می‌شود. از سوی تقریباً در تمام بنادر استفاده از ماسک برای تمام کارکنان بندری و پرسنل حمل و نقل و اپراتورها الزامی است و خدمه کشتی‌های خارجی در صورت لزوم برای ورود به محوطه بندری باید به مدت ۱۴ روز در قرنطینه باشند.

اقتصاددانان سازمان تجارت جهانی در حال تجزیه و تحلیل عواقب ناشی از بحران COVID-19 هستند و یافته‌ها و پیش بینی‌های خود را در مورد تجارت در سال‌های ۲۰۲۰ و

**پیامدهای اقتصادی این پاندمی بر روی بنادر جهان چیست؟**

۲۰۲۱ ارائه کرده اند. در گزارشی که اخیراً توسط سازمان تجارت جهانی منتشر شد، اینطور برآورد شده است که تجارت جهانی امسال به دلیل اختلال در فعالیت‌های اقتصادی ناشی از بیماری همه گیر COVID-19، تا ۳۲ درصد کاهش پیدا می‌کند. در این گزارش پیش بینی شده است که تقریباً همه مناطق با کاهش دو رقمی در حجم تجارت مواجه خواهند شد.

به صورت کلی در اکثر بنادر دنیا فعالیت‌های تجاری و حمل و نقل بار در جریان است اما محدودیت‌هایی برای تردد و فعالیت‌های شناورهای مسافری و کشتی‌های کروز در نظر گرفته شده است. اکثریت قریب به اتفاق بنادر تلاش می‌کنند تا کلیه خدمات مرتبط با حمل بار را به صورت ۲۴ ساعته ارائه دهند و در عین حال یک محیط

**وضعیت فعلی عملکرد بنادر در سراسر جهان چگونه است؟**