



عضو محترم انجمن صنفی دریانوردان تجاری ایران

با سلام،

همانگونه که مستحضر هستید یکسال از دوازدهمین نشست مجمع عمومی و سالیانه و برگزاری ششمین دوره انتخابات هیأت مدیره جدید در مهرماه سال ۱۳۹۷ با مشارکت فعال و پرشور دریانوردان عضو و نمایندگان آنها می گذرد.

بدین منظور روابط عمومی انجمن اقدام به تهیه خبرنامه ای ویژه در چهار بخش تحت عنوان «**کارنامه عملکرد یکساله انجمن صنفی دریانوردان تجاری ایران**» از فعالیت های انجام شده در حوزه های مختلف از جمله: (۱) بین الملل (۲) داخلی و دریایی (۳) مطالبات روز دریانوردان (۴) شکایات، حقوقی و مشاوره ای (۵) خدمات رفاهی و نموده است که از این طریق بصورت هفته ای به اطلاع جنابعالی می رسد.

لازم به توضیح است که تشکل های مردم نهاد همچون این انجمن، توان و قدرت اثر بخشی خود را از میزان مشارکت اعضایش می گیرد.

" از این رو با مشارکت و ارائه دیدگاه ها، نظرات و پیشنهادات سازنده، انجمن را در تحقق اهداف تعیین شده صنفی و عمومی درصیانت از حقوق دریانوردان ایرانی یاری دهنده و پشتیبان باشید."

روابط عمومی انجمن صنفی دریانوردان تجاری ایران

نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی، بالاتراز خیابان شهید مطهری، خیابان ششم، پلاک ۱۵، طبقه همکف

تلفن تماس: ۰۲۱ - ۸۸۵۲۳۳۶۲ - تلفن فکس: ۰۲۱ - ۸۸۷۳۱۶۰۳

ایمیل روابط عمومی: public.relations@imm-syndicate.com

سایت انجمن: <http://www.imm-syndicate.com>

اخبار رسمی انجمن را در کانالها و صفحات مجازی فقط بانام و نشانی [@IMMS](https://www.imm-syndicate.com) دنبال نمایید.

« کارنامه عملکرد یکساله »

نخستین

فصل اول

« برگزاری مجمع عمومی و انتخابات هیأت مدیره دوره ششم »

دوازدهمین نشست مجمع عمومی انجمن در تاریخ: ۱۵ مهرماه سال ۱۳۹۷ در مکان سالن آمفی تئاتر شرکت ملی نفتکش ایران با بحد نصاب رسیدن اعضا تشکیل و انتخابات ششمین دوره هیأت مدیره و بازرسی انجمن صنفی دریانوردان تجاری ایران انجام پذیرفت. در این مجمع گروه های مختلف دریانوردان و نمایندگان آنها شرکت داشتند. در این نشست بعد از ارائه کامل گزارشات عملکرد توسط هیأت مدیره و بازرسی دوره پنجم، اعضای حاضر نیز نسبت به بیان دیدگاه ها و نظرات خود در دفاع و صیانت از حقوق دریانوردان پرداختند. همچنین در این جلسه که بازرسی ویژه وزارت کار نیز حضور داشت سیاست ها و برنامه های کلان انجمن در شش محور اصلی به شرح ذیل تبیین گردید که مورد قبول اعضا واقع شد.

۱. ارتقای نقش انجمن در جهت نزدیکی بیشتر دیدگاه کارفرما و دریانوردان و ایجاد درکی مشترک و صحیح و تلاش در جهت ایجاد صنفی پویا و سالم

۲. ایجاد زیرساخت ها و امکانات پایه از قبیل سایت و گروه های گفتگو و تقویت مسیرهای ارتباطی با اعضا و دریانوردان به صورت مداوم و گسترده

۳. راه اندازی کمیته ها و زیرمجموعه های تخصصی با بکارگیری دریانوردان متخصص و فعال در این زمینه و بسترسازی مناسب

۴. تقویت جایگاه و معرفی انجمن در نهادهای ملی و بین المللی و ارتقای نقش آن در فرآیندهای تصمیم گیری و تعیین سیاست های بالادستی برای این صنعت و صنف به عنوان مشاور

۵. ایجاد زمینه های مناسب جهت ارائه خدمات رفاهی به دریانوردان

۶. افزایش گستره جغرافیایی اثرگذاری انجمن با بکارگیری دفاتر نمایندگی در شهرستان های دریانورد خیز و اجتناب از تمرکز صرف در تهران.

اسامی منتخبین هیأت مدیره دوره ششم انجمن صنفی دریانوردان به ترتیب آرای مأخوذه:

اعضای اصلی هیأت مدیره اعضای علی البدل

- ۱- مهندس سامان رضایی (NITC)
- ۲- کاپیتان آرمان جهان بیگلری (آزاد)
- ۳- کاپیتان رضا حافظی (IRISL)
- ۴- ایمان افلاطونی (ملوانان)
- ۵- مهندس علی عطوان (NITC)
- ۱- مهندس پژمان رفیعی (سر مهندس زیر ۳۰۰۰)
- ۲- مهندس علیرضا گودرزی (سر مهندس NITC)

بازرس علی البدل

کاپیتان حشمت صادقی اشکوری

بازرسین اصلی

- ۱- کاپیتان محمد برنجی
- ۲- مهندس مهدی امامی



" تلاش جهت رهایی دریانوردان در کشتی های ایرانی توقیف شده در بنادر خارجی "

(۱) آزادسازی کشتی شهرکرد

به دنبال پیگیری های مستمر و مکاتبات انجمن صنفی دریانوردان ایران و سازمان بنادر و دریانوردی ایران با سازمان بین المللی دریانوردی (IMO) ، سازمان بین لمللی کار (ILO) ، وزارت امور خارجه و تعامل نزدیک با شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، کشتی شهرکرد که با ۱۹ خدمه ایرانی و ۴ خدمه هندی در تاریخ: ۱۳۹۸/۰۲/۰۴ در بندر میسراتای لیبی متوقف شده بود، پس از ۵۰ روز توقیف آزاد گشت.



(۲) آزادسازی کشتی ۱ Happiness از بندر جده عربستان "

کشتی نفتکش ۱ Happiness که در اردیبهشت ماه امسال در دریای سرخ به دلیل نقص فنی در موتورخانه دچار حادثه شده بود بعد از انتقال به بندر جده جهت رفع نقص، توسط دولت عربستان سعودی توقیف شد.

این کشتی که با وجود رفع نقص، بیش از یک ماه اجازه حرکت نیافته بود، با پیگیری های نهادهای مسئول در کشورمان توانست با دریافت مجوز، اجازه حرکت همراه با پرسنل سخت کوش خود که سربازان خط مقدم نبرد اقتصادی هستند به سوی آب های آزاد روانه و به فعالیت خود ادامه دهد.

انجمن صنفی دریانوردان تجاری ایران به عنوان تنها تشکل تخصصی مردم نهاد مدافع حقوق دریانوردان مفتخر است که در این مورد تمامی تلاش خود را در کنار سایر متولیان امر در جهت منافع ملی کشور عزیزمان ایران به کار ببندد و با بهره گیری از ظرفیت های بین المللی خود از طریق رایزنی با سازمان جهانی کارگران حمل و نقل (ITF) و سازمان جهانی دریانوردی (IMO) در جهت ترخیص این نفتکش کوشش نماید.



آزماسازی کشتی HAPPINESS 1



همچنین در جلسه ای صمیمی، دبیرانجمن به نمایندگی از هیئت مدیره و جامعه دریانوردی از تلاشها و رشادتهای دریانوردان کشتی مذکور در دفتر مرکزی انجمن قدردانی نمود و در پایان جلسه به رسم یادبود لوح تقدیر و هدایای پرسنل به نماینده و فرمانده شایسته نفتکش هپینس جناب کاپیتان محمد صفایی تقدیم گردید.

۳) بازدید از نفتکش توقیف شده انگلیسی STENA IMPERO در بندر عباس و آزادی ۷ نفر از خدمه دریانورد این کشتی

پیرو درخواست اتحادیه دریانوردی هند و مجامع بین المللی از جمله فدراسیون حمل و نقل جهانی (ITF) در خصوص دیدار با خدمه نفتکش انگلیسی توقیف شده STENA IMPERO در بندرعباس، انجمن صنفی دریانوردان ایران به نمایندگی از «ITF» و با حمایت و همکاری سازمان بنادر و دریانوردی و هماهنگی دیگر نهاد های نظارتی از جمله مراجع قضایی بازدید از شناور مذکور و خدمه آن در تاریخ ۹۸/۰۶/۰۹ به عمل آورد.



بازدید دبیر انجمن صنفی دریانوردان تجاری ایران به نمایندگی از فدراسیون حمل و نقل جهانی (ITF) از نفتکش انگلیسی توقیف شده STENA IMPERO

پس از این بازدید و با پیگیری های صورت گرفته ۷ نفر از خدمه این کشتی آزاد و به کشور خود بازگشتند.

به همین منظور فدراسیون جهانی حمل و نقل (ITF) بیانیه ای بطور رسمی صادر کرد و از پیگیری و همکاری های انجمن

صنفی دریانوردان تجاری ایران قدردانی نمود.

این نفتکش ساعت ۹ صبح روز پنجم مهرماه ۱۳۹۸ رفع توقیف شد و از لنگرگاه بندرعباس به سمت آب های آزاد روانه شد.



بیانیه قدردانی (ITF) از بازگشت ۷ خدمه نفتکش توقیف شده انگلیسی

بخش دوم کارنامه : یکشنبه ۹۸/۰۸/۱۹